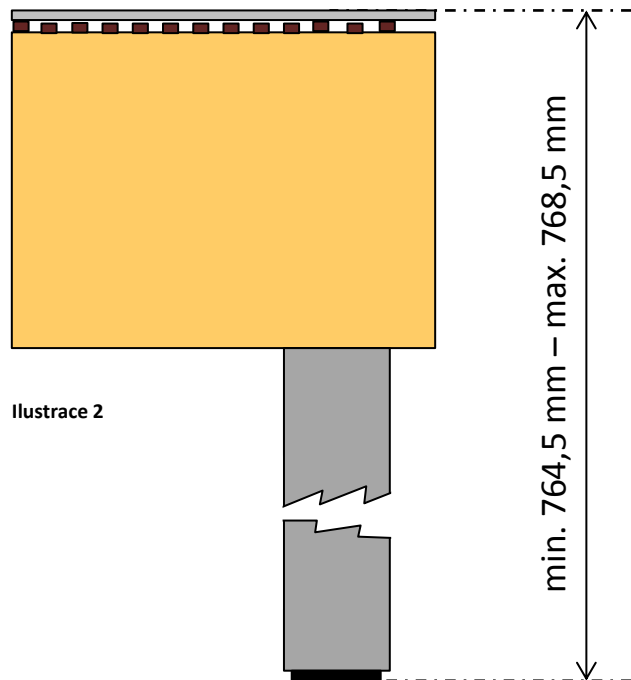




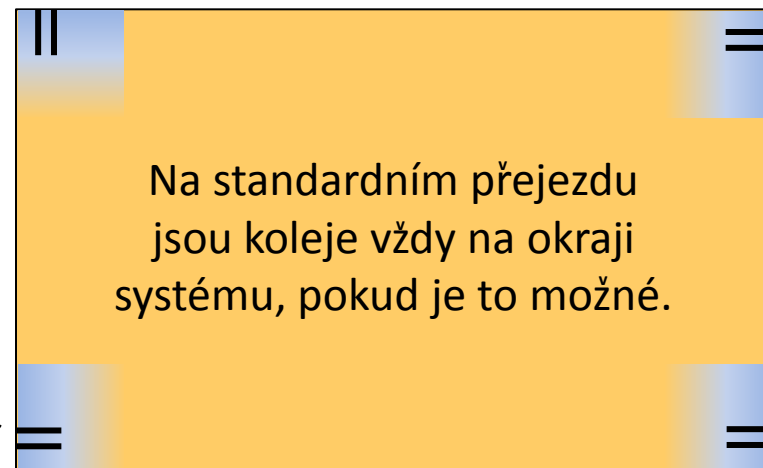
# Norma pro přechod H0 „Město“ – Koleje a spodní konstrukce

(by Uwe Roloff)



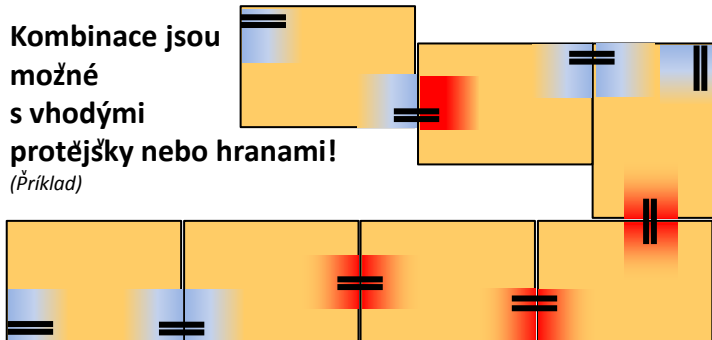
Ilustrace 2

Rozdíl mezi standardním přechodem a individuálním přechodem

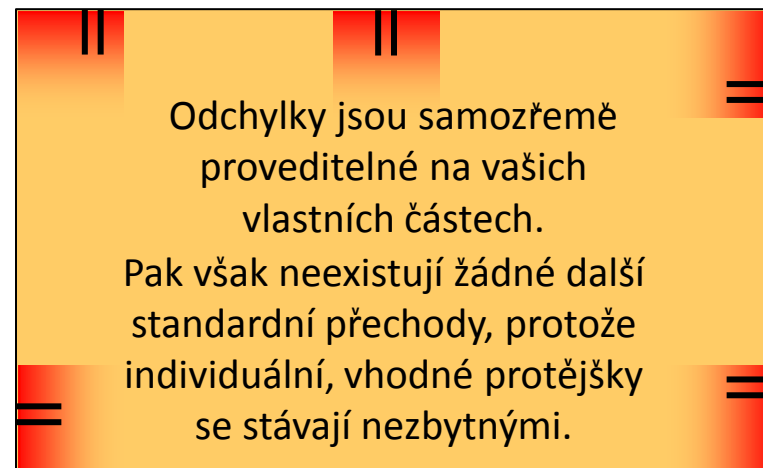


Ilustrace 3

**Kombinace jsou možné s vhodými protějšky nebo hranami!**  
(Příklad)



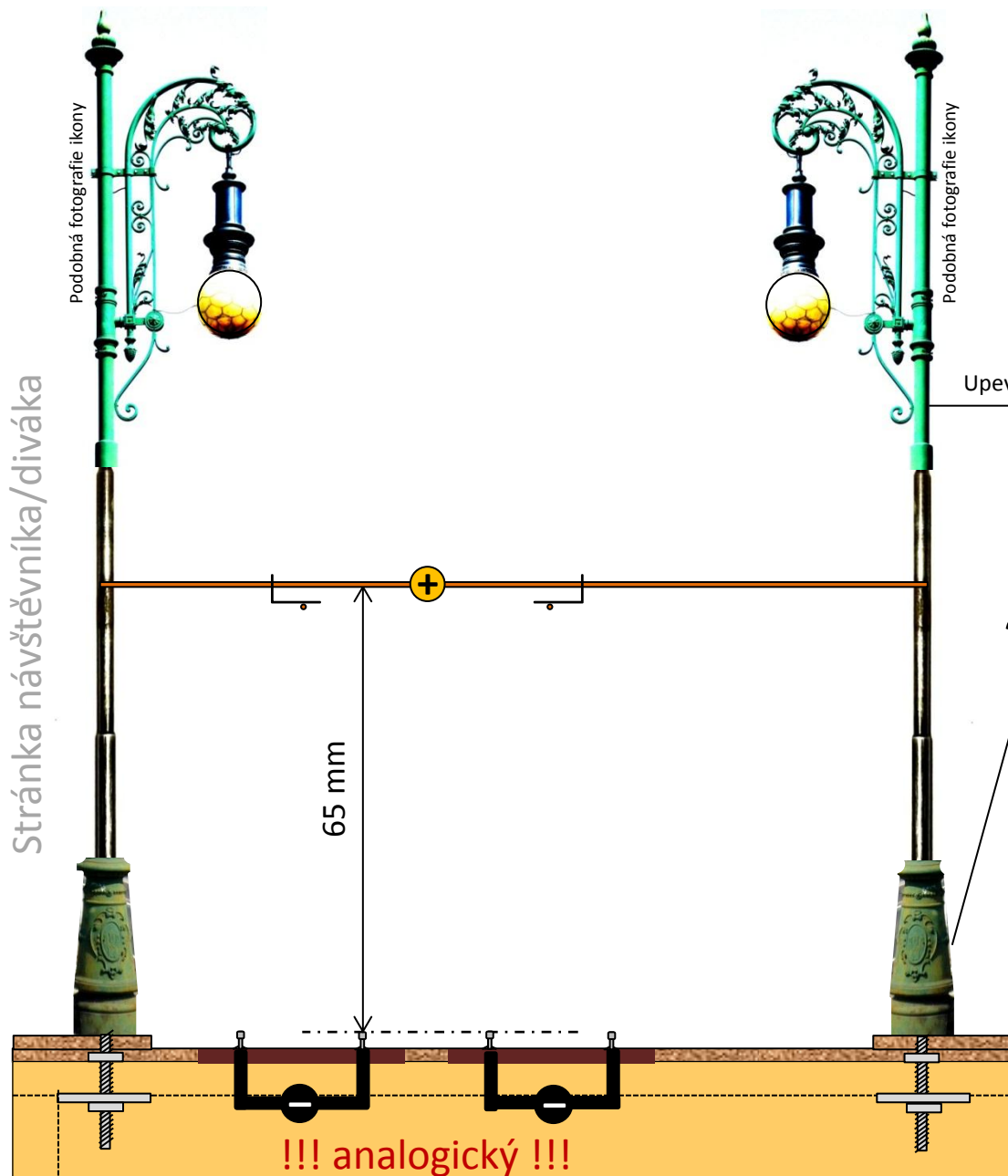
Ilustrace 5



Ilustrace 4

# Norma pro přechod H0 „Město“ – Koleje a spodní konstrukce

(by Uwe Roloff)



Stránka návštěvníka/diváka

Podobná fotografie ikony

Podobná fotografie ikony

65 mm

!!! analogický !!!

Materiál katéáru:

Stěžen: Sommerfeldt Jednoduchý stožár bez ramen  
(Číslo objednávky 110)

Trolejový drát: Sommerfeldt Měděný železný drát  
0,7 mm x 500 (Číslo objednávky 091)  
0,5 mm x 500 (Číslo objednávky 090)

Příslušenství pro proměnu stožárů Sommerfeldtu  
na pražské stožáry a lampy\*  
(\* = navrženo / plánováno / ještě není v sortimentu!!!)

Výškový napínací drát – horní hrana kolejnice:  
65 mm

Elektrické napájecí vedení:

Trolejové vedení : Barva kabelu = oranžová

Kolejnice : zkratované  
(Barva kabelu:  
Přepínání sekcí/zastávek = černý  
Ostatní trasa = modrá)

Dosud:

**Nebezpečí se stávají analogovými, nikoli digitálními.**

# Norma pro přechod H0 „Město“ – Nejčastější dotazy

(by Uwe Roloff)

## **Proč bylo pro trasu trati vybráno periferní umístění?**

Tato varianta šetří místo. Kromě toho existuje ochrana před krádeží zaparkovaných modelů automobilů. Často jsme si museli stěžovat na krádeže modelů na výstavách. V této variantě jsou obtížně přístupné za trolejovým vedením a pohyblivými tramvajemi. Ostatní varianty lze stále zobrazovat na jednotlivých přechodech. Všechno je dovoleno (Viz Ilustrace 5)

## **Proč analogové a ne digitální?**

Na jedné straně to byla otázka ceny. Digitální je podstatně dražší. Na druhou stranu, analog je mnohem jednodušší. Jsme nezávislí na softwaru, aktualizacích a nemusíme zvažovat kompatibilitu technických komponent pro digitální technologie. Jakékoli závady lze snadněji identifikovat a odstranit. Žádné „přihlášení“ a programování vozidel, prostě odjet!

## **Proč je elektrina vyháněna z trolejového vedení?**

Není to jen věrnost příkladu. Díky tomuto typu napájení je provoz modelu bezpečnější a méně náchylný k poruše. Vzhledem k tomu, že obě kolejnice jsou zkratované, zvyšuje se bezpečnost kontaktů. Analogové obvody jsou také zjednodušeny. Takzvaný princip „zametání smyčky“ lze zcela ignorovat.

## **Proč je výška rostliny tak nízká?**

Takové modelové systémy chtějí vidět i děti a vozíčkáky. Naše zařízení má na to ideální výšku!

## **Existuje také standardní přechod „Země / Les“?**

Ne. Tohle není potřeba. Standard by měl být jednoduchý. Čím standardizovanější, tím složitější se stává. Cílem bylo nabídnout lidem, kteří nemají doma prostor, možnost stát se součástí velkých zařízení s jejich malým domácím zařízením a dioramaty. K tomu stačí standardizované připojení. Všechno ostatní může být volně navrženo.

## **Existuje také standardní přechod pro H0m?**

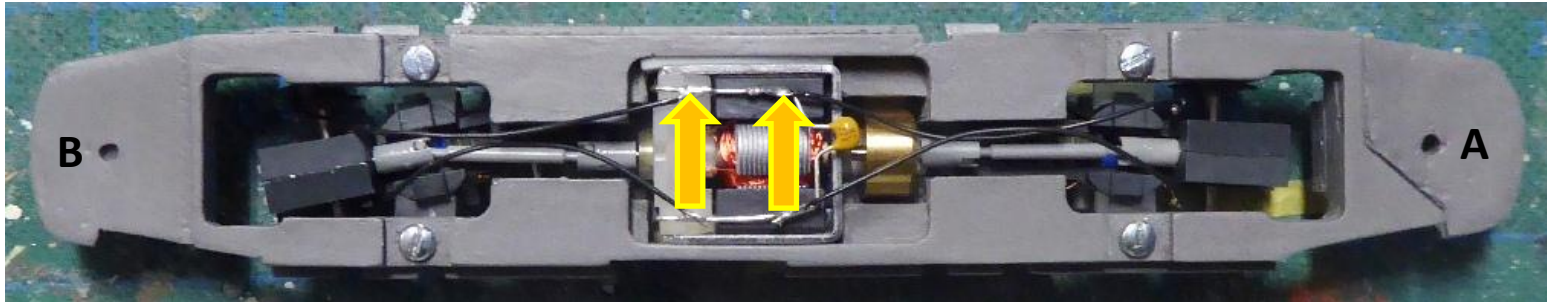
Ano. Zde doporučujeme standardní přechod přidružení: *Freunde der Brandenburger Straßenbahn e. V.*

# Takže všichni půjdeme stejným směrem... ☺

(by Uwe Roloff)

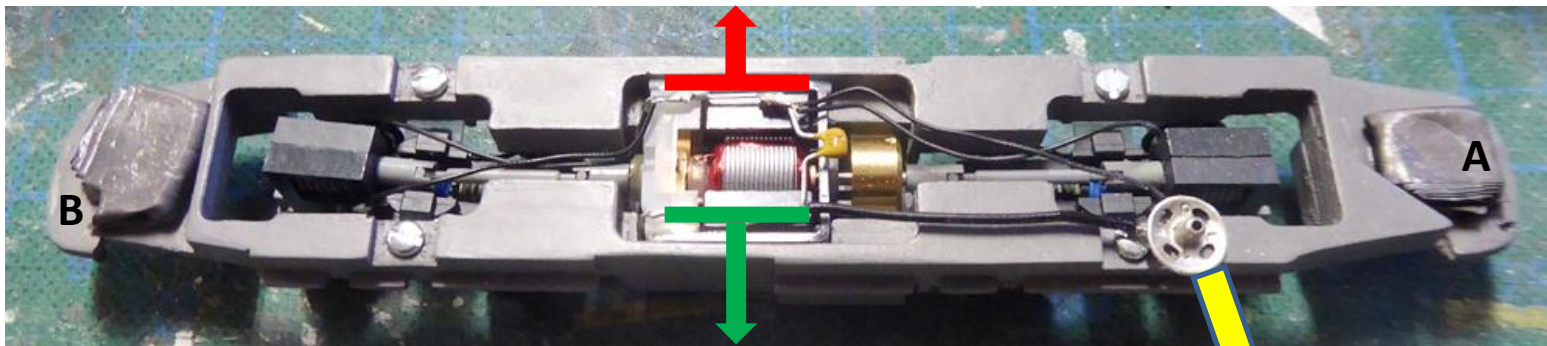
Pomocí podvozku od MBmodels ukazujeme, jak znovu připravit kontakty tak, abychom všichni jeli stejným směrem...

1



Oba napájecí kabely z kol jsou přišezeny k levému kontaktu ve směru jízdy.

2



Trolejové vedení / sběrač / Pantagraph

Spojka tlačítek pro pantaograph